

| STAVBA CYKLOKOMUNIKACE DESNÁ, ČÁST CYKLOSTEZKA ŠUMPERK - DOLNÍ STUDÉNKY, ÚSEK K. Ú. ŠUMPERK<br>SO192 - DIO |         |          |  |
|--|---------|----------|--|
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,000 až 0,600 - výkres E2.4 schéma 1                               |         |          |  |
| A15+B20a-30  | 4 kusy  | 16 týdnů |  |
| B26  | 2 kusy  |          |  |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4a  | 7 kusy  |          |  |
| Z4b  | 2 kusy  |          |  |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,600 až 0,700 - výkres E2.4 schéma 2.1                             |         |          |  |
| A15+B20a-30  | 6 kusy  | 2 týdny  |  |
| B26  | 1 kusy  |          |  |
| B1+Z2  | 2 kusy  |          |  |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4a  | 19 kusy |          |  |
| Z4b  | 2 kusy  |          |  |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,600 až 0,700 - výkres E2.4 schéma 2.2                             |         |          |  |
| A15+B20a-30  | 6 kusy  | 2 týdny  |  |
| B26  | 1 kusy  |          |  |
| B1+Z1  | 2 kusy  |          |  |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4a  | 14 kusy |          |  |
| Z4b  | 2 kusy  |          |  |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,600 až 0,700 - výkres E2.4 schéma 2.3                             |         |          |  |
| A15+B20a-30  | 5 kusy  | 2 týdny  |  |
| B26  | 2 kusy  |          |  |
| B1+Z1  | 2 kusy  |          |  |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4a  | 10 kusy |          |  |
| Z4b  | 2 kusy  |          |  |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,600 až 0,700 - výkres E2.4 schéma 2.4                             |         |          |  |
| A15+B20a-30  | 5 kusy  | 2 týdny  |  |
| B26  | 2 kusy  |          |  |
| B1+Z1  | 2 kusy  |          |  |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4b  | 12 kusy |          |  |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,600 až 0,700 - výkres E2.4 schéma 2.5                             |         |          |  |
| A15+B20a-30  | 5 kusy  | 2 dny    |  |
| B26  | 2 kusy  |          |  |
| B1+Z1  | 2 kusy  |          |  |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4a  | 11 kusy |          |  |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,600 až 0,700 - výkres E2.4 schéma 2.6                             |         |          |  |
| A15+B20a-30  | 5 kusy  | 2 dny    |  |
| B26  | 2 kusy  |          |  |
| B1+Z1  | 2 kusy  |          |  |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy  |          |  |

|  |                   |         |
|--|-------------------|---------|
| Z4a  | 8 kusy            |         |
| Z4b  | 6 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,600 až 0,700 - výkres E2.4 schéma 2.7         |                   |         |
| A15+B20a-30  | 5 kusy            | 2 dny   |
| B26  | 2 kusy            |         |
| B1+Z1  | 2 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a  | 5 kusy            |         |
| Z4b  | 10 kusy           |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,770 až 1,150 - výkres E2.4 schéma 3.1a + 3.1b |                   |         |
| A15+B20a-30  | 16 kusy           | 8 týdnů |
| B26  | 2 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a  | 52 kusy           |         |
| Z4b  | 2 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 0,770 až 1,150 - výkres E2.4 schéma 3.2a + 3.2b |                   |         |
| A15+B20a-30  | 13 kusy           | 8 týdnů |
| B26  | 1 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 1 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 1 kusy            |         |
| Z4a  | 47 kusy           |         |
| Z4b  | 3 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 1,080 až 1,280 - výkres E2.4 schéma 4           |                   |         |
| A15+B20a-30  | 7 kusy            | 8 týdnů |
| B26  | 1 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 2 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 1 kusy            |         |
| Z4a  | 43 kusy           |         |
| Z4b  | 3 kusy            |         |
| IJ4b   | 1 kusy            |         |
| Provizorní BUS nástupiště - betonové panely 12m*2m                                     | 24 m <sup>2</sup> |         |
| B29+E13  | 1 kusy            |         |
| B1+E13   | 1 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 1,270 až 1,550 - výkres E2.4 schéma 5.1         |                   |         |
| A15+B20a-30  | 5 kusy            | 6 týdnů |
| B26  | 2 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a  | 15 kusy           |         |
| A10  | 3 kusy            |         |
| S1 - semafor + řídící jednotka   | 3 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 1,270 až 1,550 - výkres E2.4 schéma 5.2         |                   |         |
| A15+B20a-30  | 2 kusy            | 6 týdnů |
| B26  | 1 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a  | 26 kusy           |         |
| A10  | 2 kusy            |         |
| S1 - semafor + řídící jednotka   | 2 kusy            |         |

|  |                   |         |
|--|-------------------|---------|
| IJ4b   | 1 kusy            |         |
| Provizorní BUS nástupiště - betonové panely 12m*2m                             | 24 m <sup>2</sup> |         |
| B29+E13  | 1 kusy            |         |
| B1+E13   | 1 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 1,270 až 1,550 - výkres E2.4 schéma 5.3 |                   |         |
| A15+B20a-30  | 2 kusy            | 6 týdnů |
| B26  | 1 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a  | 29 kusy           |         |
| A10  | 2 kusy            |         |
| S1 - semafor + řídící jednotka   | 2 kusy            |         |
| IJ4b   | 1 kusy            |         |
| Provizorní BUS nástupiště - betonové panely 12m*2m                             | 24 m <sup>2</sup> |         |
| B29+E13  | 1 kusy            |         |
| B1+E13   | 1 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 1,270 až 1,550 - výkres E2.4 schéma 5.4 |                   |         |
| A15+B20a-30  | 5 kusy            | 6 týdnů |
| B26  | 2 kusy            |         |
| Z4a + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4b + výstražná světla typu 1 (+ zdroj)  | 3 kusy            |         |
| Z4a  | 19 kusy           |         |
| A10  | 3 kusy            |         |
| S1 - semafor + řídící jednotka   | 3 kusy            |         |
| SO192 dopravní značení provizorní - km 1,540 až 1,960 - výkres E2.4 schéma 6   |                   |         |
| Z2   | 7 kusů            | 1 rok   |